

Hebben jullie ons al gespot?

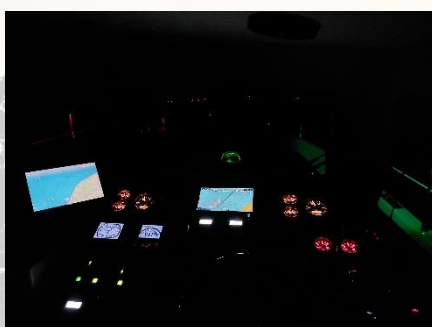
We stonden in het juli nummer van het magazine Motorboot. Een leuke uitwerking van het interview dat aan boord plaatsvond over hoe het varen als rode draad door ons leven loopt.

Klik op deze link om het artikel te lezen.



Zomervakantie Stamatis 2024 – Denemarken 🇩🇰

Een avontuur, dát was het! Na de vele voorbereidingen was het deze zomer zover, we gingen 6 weken op reis richting Denemarken.



We vertrokken op vrijdag 12 juli al vroeg in de ochtend. Met bakken goot het uit de hemel die dag en er stond een stevige wind. We wilden de eerste dagen flinke afstanden afleggen om in de eerste week zoveel mogelijk in de buurt van de Oostzee te komen. Zo arriveerden we na de eerste dag varen in Lelystad, gingen we vanwege de wat afnemende wind in de nacht nog door tot Lemmer en vierden zo

onze 2^e vakantiedag de verjaardag van Cianne in Grou. Over de Friese kanalen bereikten we via Delfzijl het zoute water en gingen we via het Duitse wad naar Juist. Een extra stop dan gepland, maar vanwege de harde wind konden we toch nog niet buitengaats. Van Juist naar Norderney, waar we nog een extra nacht verbleven tot we de juiste weersomstandigheden hadden. We vertrokken, vanwege opkomende tij, om 05u uit Norderney het zeegat uit de Noordzee op. Door de Duitse bocht naar Helgoland. Een bijzonder rotseiland in de Noordzee, zo'n 60km uit het vaste land van Duitsland. Voor motorboten een geliefde stop, omdat je hier belastingvrij kunt tanken 😊



Vanaf Helgoland nemen we een wat minder gebruikelijke route richting het Noordoostzeekanaal. We varen in Oostelijke richting naar het vaste land van Duitsland om via de kronkelende rivier de Eider ongeveer halverwege op het Noordoostzeekanaal aan te sluiten. En dan, na het laatste stukje 'Kielerkanaal' samen met de grote zeevaart, varen we via de sluizen bij Kiel de Oostzee op! Een indruk die zich slecht in woorden laat uitdrukken....groots water, veel recreatievaart en grote zeevaart die door elkaar krioelt en een

stralende zon. We stoppen in Laboe, onze laatste Duitse plaats voordat we oversteken naar Denemarken. Met 2 dagen 'vertraging' door de wind zijn we na 9 dagen op de Oostzee!





We steken over richting Denemarken, het gebied de Funen, het eiland Ærø met de plaatsjes Marstal en Ærøskøbing. Vanaf het eilandje Lyø varen we via de Kleine Belt naar Middelfart. En prachtig vaargebied waar je wordt verwelkomt door de bruinvisjes, inmiddels een bijna dagelijks schouwspel geworden! We varen het Vejle Fjord in om vanuit Vejle met de bus naar Legoland te gaan. We doen de op één na grootste stad Århus aan, waar de koningin van Denemarken een zomerverblijf heeft. Dit is het meest Noordelijke punt van het Deense vasteland wat we aan doen.

We dalen weer wat af naar het eiland Samsø, waar we 2 ankerplaatsjes aandoen; Langør en Ballen. Vanaf Samsø kruisen we het verkeersscheidingsstelsel, waar we grote in- & uitgaande zeevaart kruisen. Via het beruchte Sjællands riff komen we op het Kattegat; het grote open water wat in het Noorden weer voor de open verbinding met de Noordzee zorgt. We maken in een Fjord een stop in een gezellig haventje in Rørvig. We hebben nog prima weersomstandigheden voor dit grote water en doen de volgende plaats aan; Gilleleje. Dit is ons meest Noordelijke plaatsje van het Deense eiland Seeland.



Vanaf hier gaan we weer Zuidwaarts de Øresund in, de zeestraat tussen Denemarken en Zweden. Omdat we nu zo dicht bij Zweden zijn maken we de oversteek naar Helsingborg, om daar nog wat Zweedse sfeer op te doen. We doen ook nog het Zweedse eilandje Ven aan waar we in het oude visserhaventje van Kyrkbacken nog vergezeld worden door een enorm cruiseschip dat zich kort voor de haven ingang voor anker legt en toeristen de mogelijkheid biedt om met de reddingssloepen het eiland te bezoeken.



En dan bereiken we na enkele uren varen de hoofdstad van Denemarken, Kopenhagen. Een mooie overzichtelijke stad met vele bezienswaardigheden.

Hierna gaan we weer het ruime water op van de Oostzee of ook wel Baltische Zee genoemd. We passeren de imposante Sontbrug tussen Kopenhagen en Malmö welke sinds 2000 de 16km lange verbinding vormt tussen Denemarken en Zweden. We varen langs de UNESCO werelderfgoed Stevns Klint, een indrukwekkende krijtrotskust en overnachten in Rødvig.

De dag erna varen we op volle open zee om het eiland Møn heen, waar we de nog hogere krijtrotsen van Møns Klint aandoen. Het is zo indrukwekkend dat we de boot nog even voor anker leggen om van dit moment te genieten en een duik te nemen in het tropisch groen ogende water. Helaas waait het behoorlijk en is het ankeren verre van comfortabel, dus na de duik lichten we het anker weer om naar de jachthaven van Klintholm te varen.



Voor de komende dagen wordt harde wind voorspeld dus wij proberen het de komende dagen wat beschutter op te zoeken, we zitten nu immers op volle zee waar het met Oostenwind geen pretje is. Omdat we niet zo houden van het verwaaid vast liggen in een haven, varen we de opvolgende dagen rondom het eiland Falster, waar we op beschutter 'kleiner' water varen. We doen de plaatjes Hårbølle, Vordingborg, Guldborg en Nysted aan. De harde wind ging niet ongemerkt voorbij, als tijdens het varen 1 van de zonnedeckkussen er wordt afgezogen en in het water beland.....een soort man-over-boord oefening in extreme omstandigheden laten we maar zeggen.

Nysted is het laatste Deense dorpje wat we aandoen en maken van daaruit de grote oversteek weer naar het Duitse vaste land. We passeren weer een verkeersscheidsstelsel met zeevaart en zien op een gegeven moment weer het vaste land. We komen aan in Lubeck-Travemünde, een relatief kleine havenmondong als je van zo'n grote zee af komt, maar waar ook nog grote zeevaart en cruiseschepen binnenkomen. Vanaf hier gaan we via de Duitse kanalen weer via het binnenland terug naar Nederland.



Tot aan Minden is dit nog nieuw voor ons, vanaf Minden hebben we vorig jaar ontdekt in de zomervakantie. We doen Lübeck aan en passeren op het Elbe-Seitenkanaal nog een spectaculaire scheepslift van 38m. en een schutsluis van 23m. verval. Langs het Mittellandkanaal hebben we overnachtingen in Hannover, Minden, Münster, Hünxe en als laatste Duitse stop Emmerich aan de Rijn.

Met flinke stroom mee op de Rijn komen we weer aan in Nederland. We maken onze laatste overnachting in Zaltbommel en arriveren dan na precies 43 dagen weer terug in de Sliedrechtse thuishaven.

Het begon met dromen, maar deze vakantie leefden wij onze droom! Denemarken, het land van de Ø en de Æ, je verstaat er echt niets van! Het land waar een jachthaven 'Havn' heet en je betaalt met betaalautomaten. De Oostzee, een zee met 2 gezichten; je kunt van hem houden en je kunt hem vervensen.

Een unieke sfeer die niet in woorden is te omschrijven, laten we het maar in het Deens afsluiten 'vi elsker det'!

We maakten deze reis in 43 dagen, maakten 191 motoruren en legden 2.350km af.



Neem via Instagram ook eens een kijkje op [@varenmetkinderen](https://www.instagram.com/varenmetkinderen). Hier kun je onze route nog een keer meebeleven!